

PRILOG 5

Uvodne odredbe:

Izrazi u ovim uslovima imaju sledeće značenje:

- **Osiguravač** – Triglav Osiguranje a.d.o., Beograd
- **Ugovarač** – Goodyear Slovenija d.o.o. Ogranak Beograd
- **Osiguranik** – krajnji kupac pneumatika
- **Premija osiguranja** - iznos koji se plaća za osiguranje po zaključenom ugovoru o osiguranju;
- **Osigurana suma** – maksimalna obaveza Osiguravača

Član 1 – Predmet Osiguranja

- (1) Predmet osiguranja su novi drumski (OnRoad) pneumatici za teretna vozila robne marke Goodyear za upravljačke i pogonske osovine dimenzije 17.5, 19.5 i 22.5 inča. Pneumatici za kombinovanu upotrebu (Mixed Service, ORD) nisu predmet osiguranja.
- (2) Osiguranje se može ugovoriti samo za nove pneumatike za teretna vozila kupljene putem Goodyear distributera I TruckForce partnera, te za koje je prilikom kupovine izdat račun. Na računu mora biti obavezno evidentirano ime kupca, datum, mesto kupovine, marka, model, dimenzija i broj kupljenih pneumatika .
- (3) Osigurani su samo pneumatici dok su instalirani na vozilu.

Član 2 – Osigurane Opasnosti

Osiguranje pokriva štete na pneumaticima za teretna vozila ako je došlo do:

- 1) Oštećenja pneumatika od zabijenih eksera ili drugih oštrih predmeta i ivičnjaka,
- 2) Oštećenja pneumatika koja su posledica zlonamernih ili obesnih radnji trećih lica.
- 3) Krađa pneumatika montiranih na vozilo,

Član 3. - NEOSIGURANE OPASNOSTI

- (1) Osiguranje ne pokriva štete na pneumaticima za teretna vozila:
 - ako je dubina profila manja od zakonom propisane;
 - zbog neispravnog sistema oslanjanja vozila;
 - nastale u vreme upotrebe vozila na sportskim događajima, kod kojih je važno da se postigne najveća brzina ili kod vežbi vožnje, vožnji koje se ocenjuju ili sličnih probnih vožnji;
 - ako je posledica saobraćajne nezgode;
 - zbog greške u materijalu.
- (2) Ovim osiguranjem ni u kojem slučaju nije pokrivena šteta zbog oštećenja, uništenja ili krađe naplatka, na koje su montirane osigurani pneumatici ni u slučajevima kada je šteta na naplatcima posledica bilo koje od osiguranih opasnosti pokrivenih ovim osiguranjem.
- (3) Osiguranje ne pokriva indirektno štete koje nastaju prilikom osiguranog slučaja (kao što su npr. troškovi iznajmljivanja zamenskog vozila, troškovi vuče vozila, troškovi pomoći na putu, troškovi ponovne montaže ili montaže i centriranja pneumatika, gubitak zarade itd.).
- (4) Osiguranje nije važeće, odnosno ne pokriva štete na pneumaticima zbog nepravilne upotrebe i/ili montaže istih.
- (5) Osiguranje nije važeće, odnosno na njega se ne može polagati pravo u slučajevima kada je odobrena reklamacija u skladu sa uslovima garantnog lista za pneumatik.
- (6) Osiguranje nije ugovoreno, odnosno na njega se ne može polagati pravo u slučajevima kada je za istu vrstu pneumatika u toku promotivni program garancije na web stranici MyGoodyear.eu.

Član 4. – SUMA OSIGURANJA

Suma osiguranja kod osiguranja pneumatika za teretna vozila je prodajna cena pneumatika bez PDV-a u trenutku početka osiguranja i predstavlja gornju granicu obaveza osiguravača.

Član 5. - UTVRĐIVANJE NAKNADE IZ OSIGURANJA

- (1) Naknada iz osiguranja pneumatika za teretna vozila utvrđuje se na osnovu prodajne cene pneumatika bez PDV-a u trenutku početka osiguranja.
- (2) Obračun iznosa naknade iz osiguranja vrši se na osnovu stvarne vrednosti pneumatika u trenutku početka osiguranja, koja predstavlja prodajnu vrednost pneumatika bez PDV-a umanjenu za amortizaciju, koja se obračunava na osnovu tačke (4) ovog člana.
- (3) U osiguranim slučajevima koji su posledica oštećenja od zabodenih eksera ili drugih oštih predmeta, krađe pneumatika, i zlonamernih ili obesnih radnji trećih lica odbija se odgovarajući iznos od prodajne cene zbog istrošenosti/amortizacije pneumatika za teretno vozilo koji se utvrđuje pri nastanku osiguranog slučaja na osnovu tačke (4) ovog člana.
- (4) Procenat amortizovane vrednosti pneumatika određuje se prema tabeli u nastavku, pri čemu prvi mesec počinje od dana kupovine pneumatika .

Mesec	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Postotak amortizirane vrednosti	96%	92%	88%	83%	79%	75%	71%	67%	63%	58%	54%	50%

Član 6. — ISPLATA NAKNADE IZ OSIGURANJA

- (1) Naknada iz osiguranja se isplaćuje na račun Osiguranika.

Član 7. - OGRANIČENJA OBAVEZA ZBOG DRUGIH OSIGURANJA

- (1) Ovo osiguranje nije važeće ako su pneumatici osigurani po drugim vrstama osiguranja. Iz osiguranja pneumatika za teretna vozila isplaćuje se naknada samo u slučaju kada pokriće iz drugih osiguranja nije bilo dovoljno, dakle u visini iznosa nepokrivenog dela štete.

Član 8. - POČETAK I ZAVRŠETAK OSIGURANJA

- (1) Osigurano pokriće počinje s datumom prodaje pneumatika.
- (2) Osigurano pokriće završava se nakon isteka godinu dana od početka pokrića, i nakon što se gazni sloj pneumatika istroši više od 50%.
- (3) Ako se tokom trajanja osiguranja promeni vlasnik vozila na kom su instalirani osigurani pneumatici obaveza osiguravača prestaje od 24. sata dana izdavanja računa o prodaji(pravna lica, preduzetnici), overe ugovora o prodaji/poklonu ili preuzimanja osigurane stvari. U slučaju promene vlasnika, ugovarač osiguranja nema pravo na povrat premije za neiskorišćeno vreme trajanja osiguranja.

Član 9. - PLAĆANJE I POVRAT PREMIJE

- (1) Premija se plaća odjednom u jednokratnom iznosu.
- (2) Osiguravač ne vraća premiju za osiguranje pneumatika za teretna vozila.

Član 10. - OBAVEZE OSIGURANIKA PRI NASTANKU OSIGURANOG SLUČAJA

- (1) Nakon nastanka osiguranog slučaja osiguranik se mora sam pobrinuti za sanaciju štete odnosno za popravku oštećenja, a nakon toga potražuje naknadu iz osiguranja uz dostavljanje odgovarajuće dokumentacije, definisane tačkom (4) ovog člana, a najkasnije u roku od 15 radnih dana od nastanka osiguranog slučaja. Pneumatike koje se prijavljuju u osiguranom slučaju, osiguranici su dužni čuvati do kraja rešavanja odštetnog zahteva, odnosno dužni su ih predati Goodyearu ili ih dostaviti na prodajno mesto, tj. postupiti po dogovoru iz reklamacijskog postupka ako postupak tako zahteva.
- (2) U slučaju fizičkog oštećenja pneumatika osiguranik se obraća Ugovaraču osiguranja podnošenjem eReklamacije. Ukoliko ugovarač osiguranja utvrdi da je oštećenje nastalo od zabijenih eksera ili drugih oštrih predmeta i ivičnjaka, upućuje osiguranika da štetu prijavi Osiguravaču na mejl stete.gume@triglav.rs.
- (3) U slučaju nastanka osiguranog slučaja koji je posledica krađe, zlonamernih ili obesnih radnji trećih lica, osigurnik se direktno obraća Triglav osiguranju na mejl stete.gume@triglav.rs ili direktno poštom na adresu Triglav osiguranja (Milutina Milankovića 7a) Uz prijavu štete je neophodno dostaviti i policijski zapisnik kao dokaz o nastanku štetnog događaja.
- (4) Osiguranik mora osiguravajućem društvu dati sve potrebne podatke koji su mu dostupni i koji su nužni za utvrđivanje uzroka, obima i visine štete. Obavezna dokumentacija za prijavu i rešavanje odštetnog zahteva je:
 - Tačan naziv osiguranika, adresa, MB i PIB, tekući račun, kontakt telefon i mail
 - Opis i obrazloženje reklamacije
 - Kopija (pdf dokument) podnešene eReklamacije (u ime osiguranika, osiguravaču ga dostavlja Ugovarač osiguranja)
 - Kopija (pdf dokument) rešenja, odnosno odgovor tehničke komisije Goodyear-a na postupak eReklamacije (u ime osiguranika, osiguravaču ga dostavlja Ugovarač osiguranja);
 - Čitljiva kopija ili sken originalnog računa iz kojega je evidentna kupovina guma i sadrži sve sledeće elemente:
 - Datum kupovine,
 - mesto kupovine (kao mesto kupovine definisan je naziv prodajnog mesta na kojem su kupljeni pneumatici),
 - naziv krajnjeg kupca koji je obavio kupovinu,
 - marku, model, dimenziju, cenu i broj kupljenih pneumatika.
 - Zapisnik policije (u slučaju ostvarenja rizika zlonamernih ili obesnih radnji trećih lica odnosno krađe)
- (5) Ako osiguranik ne dostavi tražene podatke i dokaze, smatra se da nije dokazao nastanak osiguranog slučaja odnosno visinu štete. U slučaju da osiguranik svojom krivicom ne prijavi osiguravaču nastanak osiguranog slučaja na vreme i na način koji je predviđen ovim Uslovima, osiguranik sam mora podmiriti štetu koju on ima zbog toga.

Član 11. - UTVRĐIVANJE I PROCENA ŠTETE

- (1) Ako ugovorom o osiguranju nije drugačije ugovoreno, osiguravač mora najkasnije u roku od tri radna dana od podnošenja prijave osiguranog slučaja sa potpunom dokumentacijom početi sa utvrđivanjem i procenom štete. Ako osiguravač to ne učini, osiguranik sme započeti s otklanjanjem posledica štete pod uslovom da prije toga osigura dokaze o nastanku osiguranog slučaja i o obimu štete. Osiguravač će u roku od 14 radnih dana od podnošenja potpune dokumentacije rešiti odštetni zahtev.
- (2) Ako se ugovorne strane ne usaglase oko utvrđivanja i procene štete, mogu sporazumno odrediti veštaka čiji su nalazi i mišljenje obavezni za obe strane.

Član 12. - OSIGURANJE NAKON OSIGURANOG SLUČAJA

- (1) Za pneumatike za teretna vozila koji su oštećeni, uništeni ili su nestali, osiguranje nakon ostvarenja osiguranog slučaja prestaje.

Član 13. - PODRUČJE VAŽENJA OSIGURANJA

- (1) Osiguranje važi na području Evrope u geografskom smislu.

Član 14. SANKCISKA KLAUZULA

- Akcionarsko društvo za osiguranje „Triglav Osiguranje“ a.d.o. Beograd, kao restriktivnu meru za sprečavanje pranja novca i finansiranja terorizma ne pruža osiguravajuće pokriće, i nema obavezu plaćanja potraživanja - zahteva ili plaćanja bilo kakvih drugih pogodnosti, bez obzira na odredbe ugovora o osiguranju, ako bi takva isplata po zahtevu ili plaćanje bilo kakvih drugih pogodnosti izložilo osiguravača bilo kakvim sankcijama, zabranama i ograničenjima na osnovu rezolucija Ujedinjenih nacija ili trgovinskim ili ekonomskim sankcijama, kršenja zakona i propisa Evropske unije, Velike Britanije ili SAD.

Član 15. NADLEŽNOST SUDA U SLUČAJU SPORA

- (1) Za sporove između ugovarača ili osiguranika, sa jedne strane, i osiguravača sa druge strane, nadležan je stvarno nadležan sud u Beogradu.

Član 16. ZAVRŠNE ODREDBE

- (1) Ovi Uslovi stupaju na snagu i primenjuju se od 01.02.2022.